



СВ - ДОС - 4891  
29.11.2018

ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА  
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С РЕФ. № РРС 18-112

**Относно:** Разяснения по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с реф. № РРС 18-112 и предмет: „Изграждане на нова възлова разпределителна станция „Индуриална зона - Божурище“ 20/20 kV”

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с искания за разяснения по обявената открита процедура за възлагане на обществена поръчка с реф. № РРС 18-112 и предмет: „Изграждане на нова възлова разпределителна станция „Индуриална зона - Божурище“ 20/20 kV”, на основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, във връзка с чл.100, ал. 9 от ЗОП, Ви предоставяме следните отговори:

**Въпрос № 1:** В документ „ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“, в раздел ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЧАСТ „ПЪРВИЧНА КОМУТАЦИЯ“ НОВА ВЪЗЛОВА СТАНЦИЯ 20 kV е описано всички модули от КРУ да бъдат оборудвани с вентилни отводи. На еднолинейната схема вентилни отводи имат само въводните и изводните полета. Кое е вярното?

**Отговор на въпрос № 1:**

КРУ-тата следва да отговарят на техническите изисквания, описани на стр. 9, „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЧАСТ „ПЪРВИЧНА КОМУТАЦИЯ“ НОВА ВЪЗЛОВА СТАНЦИЯ 20 kV” от документацията за участие. КРУ-тата за изводните и въводните полета следва да бъдат оборудвани с вентилни отводи. Останалите КРУ-та следва да бъдат без вентилни отводи, но да имат възможност за монтиране на такива.

Всеки участник следва да оферира КРУ-та, окомплектовани съгласно посоченото в количествено стойностната сметка за доставка на материали, апаратура, оборудване и съоръжения - Приложение № 1.1 към ценовото предложение от документацията за участие, както и съгласно публикуваните на профила на купувача на 27.11.2018 г. с писмо изх. № СВ-ДОС-4840/27.11.2018 г. разяснения на възложителя.

**Въпрос № 2:** В същия документ е описано всички изводни полета „Реактор“, „Охрана трансформатор СН“, „Обходна връзка без моторно задвижване“ и „Мерене“ да бъдат без моторно задвижване. От друга страна в „Изисквания към част „Вторична комутация“ на нова КРУ 20 kV“, т. 1 „Управление и блокировки“ се изисква управлението на първичните съоръжения да се извършва дистанционно от цифров контролер. Тъй като тези изводи нямат моторно задвижване, те не могат да се управляват дистанционно. Двете изисквания си противоречат, кое е вярното?

**Отговор на въпрос № 2:**

Полета „Реактор“, „Охрана трансформатор СН“, „Обходна връзка без моторно задвижване“ и „Мерене“ няма да бъдат управлявани дистанционно, поради което не се изисква същите да бъдат с моторно задвижване.

**Въпрос № 3:** Моля, опишете по-подробно какви функции трябва да изпълнява цифровия контролер в полета „Реактор“, „Охрана трансформатор СН“, „Обходна връзка без моторно задвижване“ и „Мерене“.

**Отговор на въпрос № 3:**

1. Цифровата напреженова защита с вградена и честотна функция (АЧР) за полета „Мерене“ следва да измерва фазни и линейни напрежения, както и да визуализира мнимо схема;
2. Цифров контролер за полета „Реактор“, „Охрана трансформатор СН“, „Обходна връзка без моторно задвижване“ следва да визуализира единствено положение на първични съоръжения (положение на разединител/заземител). За контролер за положения ще се ползват входовете на RTU, доставка на Възложителя.

Заличено на основание  
чл.2 от ЗЗЛД

С УВАЖЕНИЕ:

РАЛИ МАНЧЕВ  
УПЪЛНОМОЩЕН ЮРИСКОНСУЛТ  
НА „ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД